



## SRC + UBI Kursvorbereitung

Lieber Kursteilnehmer, wir bedanken uns für Ihr Vertrauen und die Anmeldung zu einem unserer beliebten UKW-Funkkurse.

Beiliegend finden Sie die Lernunterlagen zur SRC und UBI Prüfung.

Sie können sich hiermit intensiv vorbereiten, am Kurstag werden wir uns hauptsächlich auf die praktische Anwendung der Geräte und Funkmuster konzentrieren.

Die beiliegenden Funkmuster (2 Tabellen auf den Folgeseiten) stellen die Abfolge dar, nach denen verschiedene Arten von Funkbenachrichtigungen abgewickelt werden.

**Wichtig:** Die Funkmuster stellen die Grundlage der Praxisprüfung dar, ohne abrufbare Kenntnis dieser Tabellen können Sie die Prüfung **nicht** bestehen.

Sie dürfen diese Formulare während der Prüfung **nicht** nutzen.

Bitte bereiten Sie sich mit unserem Videotutorial unter [segelschule-meersburg.de/funkvorbereitung](http://segelschule-meersburg.de/funkvorbereitung) auf die praktische Prüfung vor und rufen Sie uns bei Bedarf zur Erläuterung unter +49 179 979 08 49 zurück.

Bitte teilen Sie uns unmittelbar ihren Wunsch-Prüfungstermin per eMail mit.

Wir senden Ihnen dann die entsprechenden Unterlagen für Ihre Prüfungsanmeldung zu.

Wir wünschen Ihnen viel Freude bei der Vorbereitung und sehen einem erlebnis- und erfolgreichen Funkkurs entgegen!

Ihr Tom Hasse / Segelschule Meersburg

DMVV PRÜFUNGSAUSSCHUSS - SPRE		UNKBEISPIELE SEEFUNK FÜR DIE VORBEREITUNG ZUR				AKTISCHEN FUNKPRÜFUNG LRC+SRC	
EIGENER NOTVERKEHR	BESTÄTIGEN EINER EMPFANGENEN NOTMELDUNG	WEITERLEITEN EINER NOTMELDUNG	FUNKSTILLE IM NOTVERKEHR GEBIETEN	NOTVERKEHR BEENDEN	DSC-FEHLLARM STÖRNIEREN	DRINGLICHKEITS MELDUNG	SICHERHEITS MELDUNG
DSC-NOTALARM zuerst über DISTRESS CALL (IC-M323) oder DISTRESS SETTINGS (DS-100/IC-M505) editieren. Danach auslösen mit roter Distress-Taste (5 Sekunden)	Bestätigung nur per Sprechfunk (nach Bestätigung einer KüfFüSt oder Wartezeit [5 Min.]. Darf nur von Seefunkstellen gesendet werden, die Hilfe leisten können!)	Nur per Sprechfunk (DSC-Controller der Klasse D können kein Distress Alert Relay aussenden)	Nur per Sprechfunk	Nur per Sprechfunk	DSC-Controller mit CLR-Taste zurücksetzen oder Funkanlage aus- und wieder einschalten, dann per Sprechfunk	DSC-ANKÜNDIGUNG ALL SHIPS CALL SAFETY	DSC-ANKÜNDIGUNG ALL SHIPS CALL
HINWEISE							Sprachankündigung auf 16, danach Aussendung vorzugsweise auf einem Schiff-Schiff-Kanal (z.B. 06)
MAYDAY MAYDAY MAYDAY	MAYDAY	MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY	MAYDAY	MAYDAY	PAN PAN PAN PAN	PAN PAN PAN PAN	SECURITE SECURITE SECURITE
this is  Columbus Call Sign DA2311 (Havarist) oder MMSI	falls Schiffssname des Havaristen unbekannt	ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS	ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS	ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS	ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS	ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS	ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS
this is  this is  Nora	this is  this is  Nora	(oder Name des Stöters)	SILENCE MAYDAY	this is  Columbus Columbus Columbus	this is  Columbus Columbus Columbus	this is  Columbus Columbus Columbus	this is  Columbus Columbus Columbus
Call Sign DA2311 MMSI 211271430	Call Sign DA2425	Call Sign DA2425	Call Sign DA2311 MMSI 211271430	Call Sign DA2311 MMSI 211271430	Call Sign DA2311 MMSI 211271430	Call Sign DA2311 MMSI 211271430	Call Sign DA2311 MMSI 211271430
MAYDAY Columbus Call Sign DA2311 MMSI 211271430	RECEIVED MAYDAY	Beschreibung einer beobachteten Notlage (Position, Art der Notlage etc.)	At 1430UTC (Aktuelle UTC) Columbus	PLEASE CANCEL MY DISTRESS ALERT OF 2345UTC (UTC des Fehlalarms)	In Position	51-18 N 014-22 E	In Position
In Position 53-14 N 006-22 E	Mayday Columbus Call Sign DA2311 MMSI 211271430	oder Received following Distress-Message on VHF-Channel <u>70 + 16</u> at <u>1245UTC</u> :	OUT	Ship is aground Require Tug-Assistance by a pleasure craft	OVER	Observed several drifting Containers All Ships in Area please navigate with caution	OUT
Ship is sinking (Art des Notfalls)	Wiedergabe der empfangenen Notmeldung des Havaristen.	Abschluss der wiedergegebenen Notmeldung z.B. mit End of received Distress-Message	OVER	Dringlichkeitsmeldung zurücknehmen (ohne DSC-Ankündigung): PAN PAN (3x) - Sprachruf wie oben to ALLSTATIONS und die Meldung: PLEASE CANCEL MY URGENCY MESSAGE OF <u>1245UTC</u> (UTC der ursprünglichen PAN-Message)	OVER		OUT
We are <u>8 Persons</u> on Board (Weitere wichtige Infos)							
Require immediate assistance							
OVER							

SPRECHFUNK-MUSTERTAFEL BINNENSCHIFFFAHRTSFUNK FÜR DIE VORBEREITUNG ZUR PRAKTISCHEN FUNKPRÜFUNG UBI					
EIGENER NOTVERKEHR	BESTÄTIGEN EINER EMPFANGENEN NOTMELDUNG	WEITERLEITEN EINER NOTMELDUNG	FUNKSTILLE IM NOTVERKEHR GEBIETEN	NOTVERKEHR BEENDEN	SICHERHEITS MELDUNG
HINWEISE	Vorzugsweise an Funkstellen im Verkehrsreich NIF (Revierzentrale oder Schleuse) richten. Bei Bedarf vorher im Verkehrsreich Schiff-Schiff auf Anruftkanal 10 senden.	Das Bestätigen einer empfangenen Notmeldung darf nur erfolgen, wenn durch die eigene Funkstelle Hilfe geleistet werden kann.	Vorzugsweise an Funkstellen im Verkehrsreich NIF (Revierzentrale oder Schleuse) richten. Bei Bedarf vorher im Verkehrsreich Schiff-Schiff auf Anruftkanal 10 senden.	Der Notverkehr ist durch das Schiff in Not oder die leitende Funkstelle in dem bzw. den Verkehrsreich(en) zu beenden, in dem bzw. denen Notverkehr eingeleitet wurde.	Vorzugsweise an Funkstellen im Verkehrsreich NIF (Revierzentrale oder Schleuse) richten. Bei Bedarf vorher im Verkehrsreich Schiff-Schiff auf Anruftkanal 10 senden.
ANRUF	MAYDAY MAYDAY MAYDAY	MAYDAY  Motorboot NORA DC 2311 (Schiff in Not)	MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY  DUISBURG REVIERZENTRALE DUISBURG REVIERZENTRALE DUISBURG REVIERZENTRALE  THIS IS	ALL STATIONS  (oder Schiffssname des Störers)  ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS  THIS IS	MAYDAY  PAN PAN PAN PAN PAN PAN  DUISBURG REVIERZENTRALE DUISBURG REVIERZENTRALE DUISBURG REVIERZENTRALE  THIS IS
MELDUNG	Motorboot NORA NORA NORA DC 2311	Motorboot COLUMBUS DB 1147 (Helfendes Schiff)	Motorboot DIVA DIVA DIVA DA 4560	Motorboot NORA NORA NORA DC 2311	PAN PAN SECURITE SECURITE SECURITE  DUISBURG REVIERZENTRALE DUISBURG REVIERZENTRALE DUISBURG REVIERZENTRALE  THIS IS
	MAYDAY Motorboot NORA, DC 2311 Bei Rheinkilometer <u>735</u> Feuer an Bord (Art des Notfalls) Wir sind <u>8</u> Personen an Bord (Weitere wichtige Infos)	RECEIVED MAYDAY  Position und Beschreibung der beobachteten Notlage eines Dritten  oder  Haben soeben auf Kanal <u>10</u> folgende Notmeldung empfangen: Wiedergabe der empfangenen <u>Notmeldung</u> des Schiffes in Not.	SILENCE MAYDAY  Position und Beschreibung der beobachteten Notlage eines Dritten  oder  Haben soeben auf Kanal <u>10</u> folgende Notmeldung empfangen: Wiedergabe der empfangenen <u>Notmeldung</u> des Schiffes in Not.	<u>14.30 Uhr</u> (aktuelle Uhrzeit)  NORA (Havarist)  SILENCE FINI  Bitte kommen	Bei Elbkilometer <u>212</u>  Bei Rheinkilometer <u>614</u>  sind wir mit unserem Motorboot auf Grund gelaufen und benötigen Schlepphilfe  Bitte kommen
					Zurücknehmen der Dringlichkeitsmeldung durch Anrufmuster wie oben und Meldung: Rücknahme meiner Dringlichkeitsmeldung von <u>12.45 Uhr</u> Ende